



Ростов-на-Дону



Общее описание

В данном пакете представлена версия 1.0 сценария аэропорта Ростов-на-Дону для Microsoft Flight Simulator 2004. Авторы надеются, что выход сценария привлечёт внимание виртуальных пилотов и диспетчеров к южному региону России.

Некоторые особенности сценария:

- Не только огни ОВИ, боковые огни ВПП и РД, но и заглубленные огни осевой линии ВПП и зоны приземления выполнены трёхмерными.
- Для большинства объектов созданы фототекстуры.
- Выполнены фототекстуры летного поля.
- Схемы выруливания и заруливания для трафика полностью соответствуют реальности.
- Малые объекты выполнены с высокой точностью, и при этом почти не снижают общей производительности сценария. Предусмотрены также различные уровни детализации.

Обратите внимание:

- Расположение большинства стоянок всех обслуживаемых типов ВС (как пассажирских, так и грузовых) предусматривает заруливание и выруливание на тяге собственных двигателей, запуск двигателей у терминала также разрешён.
- Магистральная РД не параллельна ВПП.
- На территории аэродрома выделена зона завода ГА № 412, поэтому при освобождении ВПП на косом участке РД 3 не пропустите поворот налево, в гражданскую зону.
- По той же причине будьте осторожны при рулении по РД 3 (забор и осветительные мачты расположены очень близко к РД), ограничение на размах крыла ВС на этом участке — 48 м, руление строго по осевой линии. Руление ВС с размахом крыла, превышающим 48 метров, осуществляется по маршруту РД 4, РД 3, ВПП 04, РД 1.
- Если позволяет воздушная и метеорологическая обстановка, в ночное время рекомендуется использовать для взлёта ВПП 04, а для посадки — ВПП 22, поскольку почти вся глиссада ВПП 04 проходит над жилыми кварталами города.

Аэропорт имеет допуск на прием следующих типов воздушных судов:

- Ту-134, Ту-154Б, Ту-154М, Ту-204-100, Ту-204С
- Як-42, Як-40
- Ан-24, Ан-26, Ан-12
- Ил-76, Ил-18
- Боинг 737, Боинг 737-200, Боинг 737-300, Боинг 767-200, Боинг 757
- А310

А также других воздушных судов III и IV класса, вертолетов всех типов.

Справочные данные:

ICAO URRR

IATA ROV

Местное время (UTC): +3/+4

Время работы (UTC): Круглосуточно

Географические координаты: N47° 15' 29.51" (47.258197) E039° 49' 04.79" (39.817997)

Эксплуатационные характеристики ВПП:

ИВПП 04/22 МК 39/219 дистанции РДР/РДПВ/РПД 2500м РДВ 2900м

ГВПП 04/22 МК 39/219 дистанции РДР/РДПВ/РПД 2000м РДВ 2400м

ГВПП 09/27 МК 85/265 дистанции РДР/РДПВ/РПД 1300м РДВ 1550м

ИВПП 04 МК 039° ДПРМ 320РН удаление 4,05км БПРМ 659Н удаление 0,97км

ILS CAT II 110.50 ОБИ-2

ИВПП 22 МК 219° ДПРМ 320РВ удаление 3,99км БПРМ 659В удаление 1,08км

ILS CAT I 110.30 ОБИ-1

Установка

Распакуйте архив, запустите программу установки и следуйте её инструкциям. По окончании установки добавьте сценарий в базу данных симулятора.

Благодарности

Авторы очень признательны:

Павлу Усачёву за неоценимую помощь и предоставленные материалы,

Hawker за библиотеки аэродромной техники и наземного оборудования.

Авторы

Дмитрий Верхогляд (Lord Raul),

Иван Беляев (Candid).

О городе

15 декабря 1749 г. указом императрицы Елизаветы Петровны на правом берегу реки Дон в 46 километрах от места впадения в Азовское море построена Темерницкая таможня «для взимания пошлин с товаров, привозимых из Турции и вывозимых за границу». Затем построилась крепость имени Святого Димитрия Ростовского, а рядом с ней армяне-поселенцы основали город Нахичеван («первый привал»). Позже эти поселения слились и образовали город Ростов.

Основой экономики Ростова была торговля, его называли купеческим городом (до 1917-го года ему принадлежало третье в России место по величине внешнеторгового оборота), но к началу XX века в Ростове действовало уже более ста предприятий, и со временем выросли такие крупные промышленные учреждения, как завод сельскохозяйственной техники «Ростсельмаш», авиастроительный завод «Роствертол», завод гражданской авиации № 412.

После революции город Ростов развивался вместе со всей страной и к концу 30-х годов по численности населения и уровню экономического развития он входил в десятку крупнейших городов Советского Союза.

В Великую Отечественную войну город пришлось дважды освобождать от немецкой оккупации. Впоследствии город был награждён орденом Ленина и орденом Отечественной войны первой степени.

В наши дни Ростов-на-Дону является крупным промышленным, научным и культурным центром юга страны, занимает 10-е место в России по числу жителей (свыше миллиона). Город по праву зовётся «воротами Северного Кавказа», через него проходят крупные транспортные магистрали, связывающие центр России со странами Средней Азии и Закавказья, также действует морской порт, через который перевозятся грузы по всему миру.

Об аэропорте

Аэропорт Ростов-на-Дону расположен в восточной части города, в пределах городской черты. Он обеспечивает связь со многими городами России и зарубежными странами, такими как Германия, ОАЭ, Турция, Израиль, Египет, Италия, Кипр, Испания. Планируются полеты в Тунис, Болгарию, Черногорию и Хорватию. По международным линиям совершается около 500 рейсов в год.

Свою историю аэропорт начал с воздухолётной станции, образованной в 1925 г., а сейчас он оборудован в соответствии с требованиями I и II категории ИКАО, имеет бетонную ИВПП 2500х45 м, две грунтовые полосы 2000 и 1300 м., вертолётную площадку. В настоящее время производится реконструкция ИВПП, перрона и светотехнического оборудования, также рассматриваются проекты реконструкции здания аэровокзала.

* * *

Несколько ссылок на тему...

<http://www.rndavia.ru> Сайт аэропорта «Ростов-на-Дону»

<http://www.aeroflot-don.ru/> Сайт авиакомпании «Аэрофлот-Дон»

<http://atc.rndavia.ru> Сайт СКЦ АУВД «Стрела»